



Vigie Aviation voit loin

La société créée en janvier 2010 change de braquet : l'entrée à son capital en juin dernier de deux partenaires de poids, DCI et Chalais Aviation, vont lui permettre d'élargir son offre commerciale. A sa création, Vigie Aviation a fait le pari d'offrir une capacité d'aérosurveillance à bas coût, mais avec des systèmes de très haute performance. Elle a pour cela opté pour la mise en œuvre d'un bimoteur léger, le Diamond DA 42, un appareil bien connu

notamment des écoles de formation des pilotes de ligne.

L'avion est équipé d'une caméra Star Safire 3 HD de FLIR System avec une capacité de transmission d'images en full motion vidéo (par ligne de visée optique) et de géolocalisation. Une transmission satellitaire est également possible en bas débit via un téléphone Iridium. Pour la surveillance maritime, l'appareil embarque un AIS permettant l'identification automatique des

navires. L'opérateur embarqué dispose d'un système de mission développé en propre par Vigie Aviation. Avec un pilote, un opérateur et ses équipements de mission, le DA42 offre une autonomie de huit heures à la vitesse de croisière d'environ 180 km/h.

Le positionnement de Vigie Aviation sur le marché de la surveillance côtière s'est progressivement étendu à un grand nombre d'opérations en soutien de la marine nationale française, des douanes ou même du ministère de l'environnement pour la surveillance des parcs marins protégés. Pour développer son activité en France et à l'international, Vigie a toutefois décidé de quitter son statut de PME indépendante pour s'adosser au savoir-faire de deux partenaires déjà bien établis dans le monde aéronautique et de la défense. Avec sa compétence sur la gamme Beechcraft et son réseau de bases en Afrique, Chalais Aviation offre notamment à Vigie Aviation la possibilité de mettre en œuvre des avions plus gros et plus puissants que l'actuel DA42. Avec toujours en ligne de mire l'idée d'offrir aux clients potentiels des solutions sur mesure en matière de surveillance aérienne offrant souplesse, réactivité et rapport coût/efficacité imbattable... ■

Bertin déplace les bornes

En association avec la société TEB, Bertin Technologies présente sur le salon Milipol Paris 2013 la nouvelle version d'une borne vidéo mobile entièrement autonome dans son fonctionnement. Cet équipement, déjà en service dans plusieurs villes françaises, se distingue de la version précédente par ses automatismes de fonctionnement et la qualité HD de ses optiques.

La borne embarque deux caméras en haute définition (une panoramique et une orientable avec capacité de zooming). Un émetteur embarqué permet de transmettre les images par wifi, réseau 3G ou 4G vers l'utilisateur final. Les images sont également enregistrées sur un disque dur embarqué

pour faire face à l'éventualité d'une coupure du réseau. La caméra grand champ permet une surveillance continue d'une zone, alors que la deuxième caméra, pilotée à distance ou autonome, peut se focaliser sur des centres d'intérêts détectés. Les fonctions de traitement de l'image, développées par Bertin Technologies, permettent de détecter automatiquement une intrusion dans le champ de la caméra panoramique et de rallier directement la deuxième caméra pour un suivi automatique de la cible en mouvement. Les caméras sont d'ailleurs adossées à l'état de l'art du traitement automatique des images, avec par exemple une capacité de lecture automatique des plaques d'immatriculation.

La borne mesure un peu moins d'un mètre de haut pour environ 10 kg. Son avantage majeur est la possibilité de la déplacer très facilement et de la fixer sur n'importe quel support. La mise en service se fait sans aucun travail de génie civil ou de câblage. La batterie embarquée offre environ une journée d'autonomie, mais il peut être envisagé de fixer la borne sur un lampadaire en se raccordant directement à sa source d'énergie. Les applications mises en avant par Bertin technologies et TEB sont nombreuses, comme la surveillance d'événements culturels, le suivi du trafic routier, la sécurité urbaine etc. ■



Chaud dedans

Spécialiste autrichien des équipements temps froid, Carinthia revient cette année sur Milipol Paris avec son blouson MiG 2.0 qui bénéficie d'un nouveau camouflage. Ce blouson temps froid, qui permet de garder Julia bien au chaud jusqu'à -15°, utilise le matériau isolant g-loft qui a fait la réputation de Carinthia et de sa gamme d'équipements. Carinthia équipe notamment les forces spéciales britanniques et les armées autrichiennes, danoises, allemandes... ■

Sterela : 4mob, 4midable

PME toulousaine, Sterela déploie ses talents dans différents domaines : comptage routier, pesée de véhicules en mouvement, stations météo, outillages aéronautiques et ciblerie au profit de clients étatiques. Dans ce cadre là, la société a développé sa plateforme robotique 4mob sur laquelle peuvent

être adaptées différentes charges utiles. Les cibles mobiles évoluent traditionnellement sur des rails, mais dans le cadre de l'entraînement en zone urbaine, la recherche d'un plus grand degré de mobilité donne tout son intérêt au robot. Celui-ci peut adopter un comportement humain, entrer et sortir de bâtiments, suivre un cheminement etc. La compacité de 4mob lui permet de passer par des portes et d'être facilement transporté en camionnette.

4mob est une plateforme sécurisée avec un objectif d'évolution au milieu des personnes : outre son pare-choc généreusement dimensionné, il est équipé d'une « nappe » de sécurité laser qui stoppe le robot en cas de détection d'un obstacle (piéton ou objet...) Sa mobilité est assurée par quatre moteurs électriques (un par roue) avec une charge utile pouvant atteindre 100 kg suivant la motorisation. Sa vitesse est d'environ 15km/h pour une autonomie de 20 kilomètres. 4mob est actuellement radio guidée, mais le développement en cours débouchera sur un appareil totalement autonome fin 2014. Au delà de cette application militaire, Sterela travaille aussi à une application dans le monde de l'aéronautique civile, avec une charge utile permettant de faire un « tour avion » avant le décollage. Des essais auront lieu en 2014 à Toulouse. ■



Dura Led Sed Led

Spécialiste de la détection, la société Optex (1300 employés dans le monde) présente sur le salon sa gamme Vario de lampes à LED. Ces lampes se distinguent avant tout par leur puissance, affichant plus d'un kilomètre de portée, avec un rendu des couleurs qui reste exceptionnel à cette distance et sans effet de halo. Mais ce n'est pas tout : les LED ont pour elles de résister au vandalisme, d'offrir une très longue durée de vie (dix ans environ) et d'ouvrir la porte à une large palette d'effets (allumage instantané, coups de flash, modulation de l'intensité...). Les lampes Vario, qui ciblent la protection des sites industriels ou sensibles (prisons, aéroports, etc) ont aussi pour elles de pouvoir être alimentées par le câble Ethernet qui sert également à les piloter. ■

Lucos toujours !

La start up Abankos Robotics basée à Toulouse est venue à Villepinte avec son robot de surveillance Lucos sous le bras... Il s'agit d'un robot de télésurveillance, conçu pour réaliser des levées de doute après la détection d'une alarme. Lucos est pour l'instant télépiloté avec un joystick, mais la société Abankos prévoit de le rendre totalement autonome dans ses déplacements. De même, si la version actuelle n'est équipée que d'une caméra jour/nuit fixe, un prochain développement prévoit l'installation d'une caméra PTZ (mobile sur 360° avec capacité de zooming) et la capacité pour les robots d'aller se recharger de façon autonome sur une borne. Un site pilote sera équipé dès le mois de mars 2014 avec cette nouvelle version. Abankos s'adresse avant tout aux sociétés de gardiennages, évoquant par exemple comme terrain d'emploi les hypermarchés avec de très grandes surfaces à surveiller. ■

