



文：雷健雄

■ 中國預期將有超過 400 個城市被打為「智慧城市」，為業界帶來龐大商機，吸引西方綠色企業的高度重視。



中國綠色經濟起飛 外企尋求參與

綠色經濟無疑已成為目前全球關注的投資焦點。過去數年，中國為走向低碳經濟制定了不少相關政策，並大力發展綠色金融。由於商機龐大，西方企業亦積極尋求輸出綠色經濟相關科技，藉此分享這個急速冒升領域所帶來的紅利。對於投資者來說，這實是個不容忽略的目標。

在「十三五」規劃綱要中，中國決定把環保納入國家經濟、政治、文化和社會發展的每一個環節內，具體的目標包括把能源消耗減少 15%、耗水減少 23%、訂立煤消耗量 50 億噸的新上限，以及把碳強度全面降低 18% 等。中國亦積極推動企業檢討日常操作程序及整頓資源，分配更多資金到清潔及綠色項目上。與此同時，綠色投資者亦獲得中國政府鼓勵，要求企業履行社會及環保責任，加大對減排節能的投入。

綠色債券需求龐大

有研究認為，中國要達

到全國的環保目標，每年最少要投入 2 萬億元人民幣在環境保護、能源效益、清潔能源和控制交通污染等方面，而其中 85% 的資金要來自私營機構。而讓人感到鼓舞的是，中國在推動私營機構投資於可持續發展方面，已成功排除了一些障礙，並令中國的綠色債券發行出現急速發展。

根據氣候債券倡議組織（CBI）數據顯示，截至今年第二季度末，全球綠色債券的發行達 346 億美元，逼近 2015 年全年綠色債券的總發行量。其中單在中國發行的綠色債券就超過 80 億美元，而且第三季

度開始還在上升。該組織預測，貼標綠色債券市場到 2018 年能達到每年 3,000 億美元的發行量，中國對綠色債券的需求較其他國家更多、更強，未來 3 年的年均發行量估計在 4,000 億元人民幣以上。

智慧城市發展焦點

工信部賽迪研究院工業經濟研究所原副所長徐光瑞接受傳媒訪問時表示，綠色債券從兩方面推動綠色發展：其一是能夠以更低的成本撬動社會資金積極參與綠色經濟，降低綠色企業和項目推進成本；其次是能夠有效解決銀行期限錯配

問題，增強綠色企業和項目的可持續發展能力。

中國快速的城市化，需要龐大的基建投資。而在「一帶一路」的發展綱要上，綠色發展更是其中一個重點，預期將有超過 400 個城市被打為「智慧城市」，為業界帶來龐大商機，吸引西方綠色企業的高度重視。例如在 9 月底《亞太創新峰會》舉行之際，促進法國經濟國際化的國家機構法國商務投資署（Business France）香港辦事處，在法國公共投資銀行 Bpifrance 及滙豐銀行的支持下，率領 7 間法國環保科技公司代表團來港，向本地及海外持份者展示其綠色科研成果，充分反映他們對這個市場的高度興趣。

輸出科技創造財富

法國在智慧城市計劃上擁有豐富經驗，已發展的綠色城市和智慧地區遍布全國，法國政府自 2009 年起亦為能源效率、城市環境更新、可再生能源、流動能力、環境保護等生

態城市計劃投入了 7.5 億歐元（約 75 億港元）。

在此基礎上，法國不忘對外輸出綠色科技，為國家創造財富，而中國是其中一個主要開拓的市場。在過去 10 年，法國環保科技公司在中國 50 個城市共發展了約 200 個智慧城市化計劃，其中包括巴黎機場工程公司（ADPI）獲委任設計新北京國際機場，另有法國公司為上海浦東和天津提供食水，以及由法國公司組成的合資企業為武漢處理污水及工業廢料。

經營業務包括電子工程、智能泊車、交通分析、現場滅火軍訓、海陸自動氣象站等的 Sterela，是這次訪港法國環保科技公司代表團成員之一，該公司主席 Robert Bousquet 接受本刊採訪時表示，綠色科技打造智慧城市，不單能改善居住環境，亦能為經濟的可持續發展帶來極大好處。

Bousquet 舉例說，許多大城市每輛汽車日常的平均載人量是 1.1 人，若在多倫多這樣的加拿大城市能把有關數字提



■ Robert Bousquet 表示，綠色科技打造智慧城市，能為經濟的可持續發展帶來極大好處。

升至 1.3 人，每年就可通過減少汽車的流量和塞車，從而節省 1,100 萬加元。他又表示，他們的科技正合適一些人多車擠的城市，令汽車的流動更暢順，並且可以提供方案，讓駕駛人士能在最短的時間內，例如在法國巴黎，只需 15 至 20 分鐘就能找到停車位泊車。這樣，汽車不用花更多的時間繞圈，汽油消耗量降低了，廢氣排放也減少了，無論在經濟或環保上都產生得益。

數據反映大有可為

事實上，Sterela 的業務發展情況，正好反映綠色經濟的大有可為。Bousquet 向本刊透露，該公司過去 6 年在研發（R&D）的投資共計 400 萬歐元，而營業額則從 700 萬歐元急升至 3,000 萬歐元，其中業務出口從佔營業額的 0% 大幅上升至 30%，僱員人數亦從 78 人增加至 170 人。

該公司目前在中國及香港暫時未有業務合作或聯繫，正在尋求商業夥伴及客戶。隨着中國綠色經濟及智慧城市的急速發展，相信其計劃可以很快實現。✎



■ 若多倫多將汽車平均載人量從 1.1 人，提升至 1.3 人，每年就可通過減少汽車的流量和塞車，節省 1,100 萬加元。